

Contact

Tel: +4 0265-258 183
Fax: +4 0265-258 018
RDS: +4 0365-430 686; 0365-430 687
Mobil: +4 0742-147 705

Adresă

Str. Gheorghe Doja nr. 197
540236 Târgu Mureș, România
Email: office@triplast.ro

INSTRUCȚIUNI DE INSTALARE

pentru capace și gratare pentru sisteme de canalizare:

I. Condiții premergătoare instalării:

Capacele și gratarele carosabile sau necarosabile se vor verifica vizual pentru identificarea unor defecte sau parti lipsa, înainte de a fi montate în placa de beton sau in-situ.

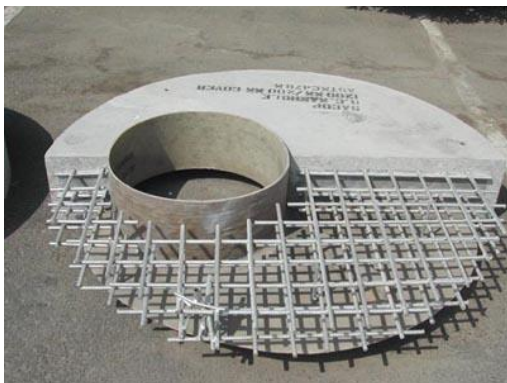
În același timp se verifică clasa acestora, pentru a fi corespunzătoare cu amplasamentul de montare. În cazul selecției capaceelor sau gratarelor pentru zone cu incertitudine privind decizia aferentă clasei de sarcină ce ar trebui utilizată, se va instala opțiunea având clasa superioară.

II. Opțiuni de montaj:

Montarea sistemelor de închidere se poate realiza prin înglobarea capaceelor sau ramelor în placa de beton înainte să fie transportate ca și ansamblu la locul instalării, sau se pot instala la locul exploatării (in situ).

II.1 Înglobarea în placa de beton la constructor:

Se realizează cofragul plăcii de beton în jurul ramei capaceului sau gratarului cu un diametru de minim Ø150cm (pentru plăci rotunde concentrice și excentrice) sau de minim 150cm x 150cm (pentru plăci dreptunghiulare), dar cu o lățime de cel puțin 35cm față de oricare margine a ramei.



Nota: Imagine cu titlu informativ. În furtună de locul amplasării placa de beton poate fi de formă pătrată și poate varia în dimensiuni.

Imaginile din acest document nu reprezintă reguli de montaj, nu rezultă obligații contractuale sau de orice alt fel.

Soluțiile de montaj vor fi definite de cerințele proiectului pentru care produsele se utilizează.

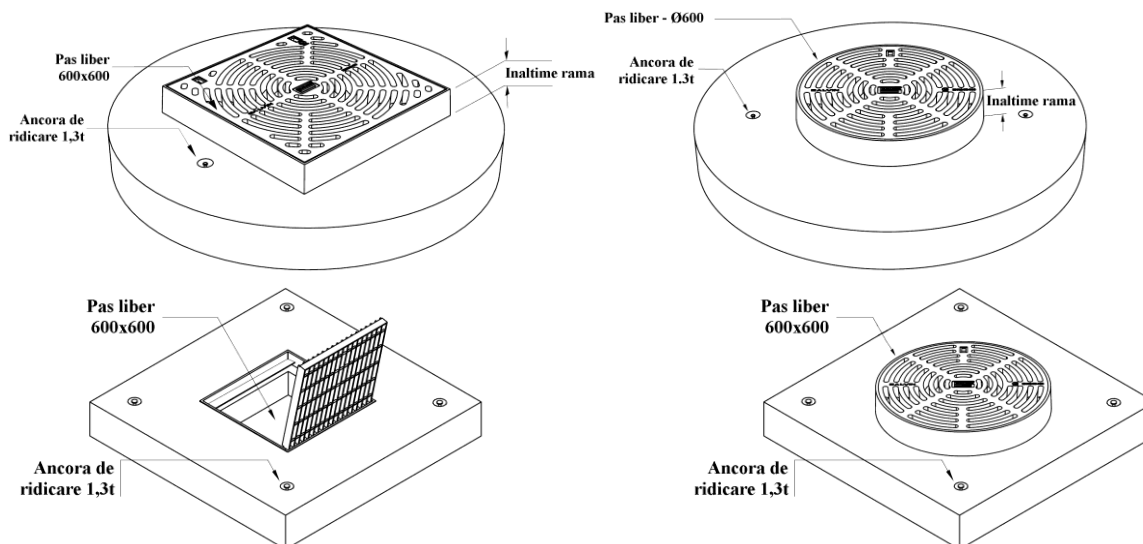
Se așază în cofrag armatura plăcii realizată în prealabil din oțel beton. Se vor respecta normativele tehnice în vigoare privind încărcarea cu beton a armaturii plăcii.

Atentie!

Rama capaceului sau gratarului trebuie prinsă în armatura plăcii. Acest lucru este necesar pentru a realiza o lucrare de calitate. Armatura trebuie să imobilizeze rama în placă. În lipsa imobilizării ramei aceasta se poate deplasa pe direcție orizontală în timpul exploatării și subsecvent poate suferi avarii ireversibile. După realizarea armaturii se trece la turnarea betonului în cofragul plăcii. Se recomandă hidroizolarea plăcii de beton încă din timpul turnării, pentru prevenirea deteriorării betonului cauzată de fenomene meteorice, cicluri de îngheț/dezghet.

Atentie!

Betonul se va turna în cofrag numai cu capaceul introdus în rama. Este interzisă turnarea betonului atunci când capaceul este scos din rama. Se va preveni lovirea ansamblului cu orice fel de corpuri grele (ciocan, dalta, levier, cuple metalice de pe furtunul de beton, etc.).



Atentie!

Este interzisa schimbarea capacului din rama aferenta acestuia.

Inainte de intarirea betonului toate suprafetele se vor curata. Se vor curata cu deosebita atentie suprafetele de contact dintre capac sau gratar si rama acestuia, balamalele si sistemele de inchidere, in cazul capacelor sau gratarelor care sunt prevazute cu astfel de dispozitive de securizare. Deschiderea capacelor sau gratarelor cu nisip si/sau pietre in zona dispozitivelor de deschidere/zavorare pot deteriora ireversibil intregul ansamblu.

Dupa intarirea ansamblului beton-rama-capac/gratar, mai multe unitati pot fi depozitate stivuite utilizand solutii corespunzatoare pentru protejarea capacului si ramei. Asezarea ansamblului se face peste camine din beton sau alte materiale, cu utilaje specifice, astfel, incat golul de trecere sa se suprapuna perfect peste golul caminului.

Placa de beton se va sprijini doar pe sol netulburat sau material compactat de umplutura.

Atentie!

Asezarea ansamblului capac-rama se realizeaza in asa fel incat balamaua sa precede capacul/gratarul fata de directia circulatiei (balamaua sa urmeze directia de circulatie).

Se vor respecta toate normativele tehnice in vigoare referitoare la executia lucrarilor de canalizare concomitent cu prevederile din proiect.

Pentru transportul ansamblurilor placa-rama-capac/gratar nu exista specificatii speciale.

II.2 Montarea ramei si capacului la locul exploatarei (in-situ):

Aceasta optiune include varianta lucrarilor in care se reconditioneaza sistemul de canalizare si aductiuni de apa pentru consumul uman, sau prin care aceste sisteme sunt nou construite. Indiferent, daca ansamblul rama-capac/gratar sunt montate in situatie de reconstructie sau in circumstante de imbracaminte asfaltica noua, urmatoarele instructiuni trebuie urmate cu strictete.

Pregatirea zonei de instalare:

Dupa indepartarea capacului/gratarului vechi se realizeaza o incizie in carosabil (imbracaminte asfaltica sau beton) care sa asigure un spatiu de cel putin 350mm in toate directiile fata de marginea previzionata a ramei.

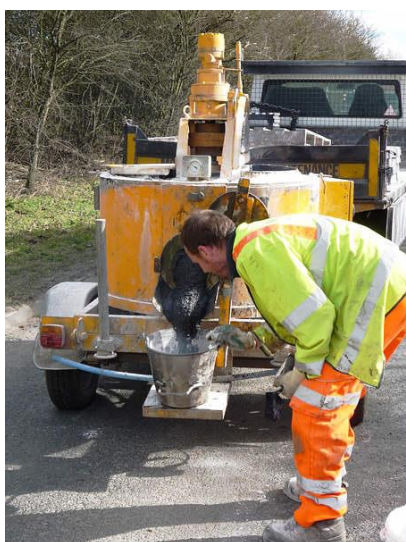
Rama se monteaza doar pe suprafata plana (orizontala sau inclinata in functie de cerintele proiectului) ajustandu-se dupa necesitate inelul de aducere la nivel al caminului sau sistemului de drenaj, aferent dispozitivului de inchidere.

Se interzice montarea ramei peste materiale care sunt predispuse la tasare sau care permit deplasarea in orice directie a dispozitivului. De asemenea, este interzisa montarea pe pat realizat din materiale care au capacitatea de a absorbi apa (dilatate, inghet, deplasarea dispozitivului, etc.)



Realizarea inciziei in carosabil

Patul de beton:



1. Betonul pentru pozitionarea gratarelor, imbinarea caramizilor suport sau realizarea centurii de suport se va amesteca mentinand proportiile redade in tabelul de mai jos, in functie de destinatia acestuia.
2. Continutul de ioni ai Clorului se determina in conformitate cu EN 1744-1 si nu va depasi 0,3% din masa cimentului Portland si 0,2% pentru cazul cimentului rezistent la sulfati. Se va preveni utilizarea aditivilor cu continut de clorura de calciu.
3. Pentru lucrari in care se utilizeaza sapa cu destinatie (ii) sau (iii), Executantul va selecta mixtura redada in tabel. Daca lucrarile se executa in conditii meteo sub punctul de inghet si caramizile structurale sunt umede, se va utiliza un plastifiant pentru antrenarea aerului din amestec. Aditivii se vor conforma la EN 934-3 si nu vor contine clorura de calciu.

Destinatia sapei	Ciment:var	Ciment de zidarie:nisip	Ciment:nisip cu plastifiant
(i)	1:0 pana la ¼:3	-	-
(ii)	1:1/2:4 pana la 4½	1:2½ pana la 3½	1:3 pana la 4
(iii)	1:1:5 pana la 6	1:4½	1:5 pana la 6

ORICE ALT TIP DE HIDROIZOLARE A FUNDARII RAMEI ESTE UTILIZABILA.

4. Includerea varului in sapa este optionala (i). Proportia varului din tabel se refera la var hidratat in conformitate cu EN 459-1. Daca varul se cantareste in forma anhidra, ponderea se poate ridica de 1,5x pentru fiecare valoare. Daca s-a specificat volum de nisip in tabel, se utilizeaza volumul mai ridicat pentru granulatie ridicata sau cel mai scazut pentru nisip fin.
5. Betonul se amesteca riguros fie manual sau mecanic pana ce culoarea si consistenta sunt uniforme. Componentii vor fi masurati cu acuratete. Betonul se va prepara in cantitati mici in functie de consum. Cantitatea care prezinta semne de intarire sau care au fost preparate cu mai mult de o ora in urma in cazul destinatiei (i) sau mai mult de doua ore pentru celelalte, nu va fi pusa in opera.
6. Se vor realiza prisme de mortar din fiecare tip utilizat si se vor testa pentru determinarea calitatii.

Caramizi si blocuri:



1. Caramizile si blocurile (exclusiv structurale) de suport vor fi pozitionate pe pat uniform de beton (sapa) si legate intre ele cu clase de beton/mortar descris in tabelul de mai sus. Caramizile structurale cu cavitate pe o singura parte se vor monta cu cavitatea in sus. Golurile laterale dintre caramizi se vor umple inainte de aplicarea noului strat de beton/mortar. Se vor utiliza doar caramizi intregi, bucati se permit doar unde se aplica prin taiere, a se preveni daca este posibil.

2. Nivelul zidariei se mentine drept, golurile corespunzatoare vor fi aliniate.
3. Armatura metalica dintre doua structuri orizontale se va face pe o lungime de minim 15cm pentru fiecare segment, armatura se va incorpora in beton/mortar (nu se va pozitiona pe suprafata interioara turnata anterior).
4. Daca se necesita marcaje in suprafata finita de beton/mortar, suprafata se va inscriptiونا pe o adancime de 12mm dupa finisarea suprafetei.



Realizarea umplerii zonei de instalare



Dupa instalarea stratului de uzura, directia corecta de montare

**PLANUL CAROSABILULUI TREBUIE SA SE ALINIEZE PERFECT CU CEL AL CAPACULUI!
DUPA INTARIREA ASFALTULUI SE VA UTILIZA MATERIAL DE FINISAJ AL CONTACTULUI DINTRE
ASFALT SI SUPRAFATA EXTERIOARA A RAMEI ANSAMBLULUI!**

Asezarea ansamblului capac-rama se realizeaza in asa fel incat balamaua sa precede capacul/gratarul fata de directia circulatiei (balamaua sa urmeze directia de circulatie). In timpul exploatarei ansamblul rama/capac se va curata de pietris, nisip, mizerie acumulata intre rama si capac si sistemul de inchidere inainte de orice actiune (deschidere – inchidere) care trebuie intreprinsa asupra sa.

Pentru deschiderea capacelor se folosesc scule care nu deterioreaza rama sau capacul. Nu se folosesc scule care pot produce zgarieturi, deteriorari ale acestora. Este interzisa lovirea, zgarierea, trantirea, aruncarea capacelor si ramelor. Este interzisa acoperirea cu asfalt a capacelor si apoi curatarea acestora cu picamerul sau orice alte scule de acest gen.

Verificati sistemul de blocare sau suruburile de prindere pentru facilitarea accesului. Curatati, gresati, iar daca este defect, inlocuiti sistemul de inchidere. Inainte de a fi inchise capacele si gratarele se verifica vizual daca sunt asezate corect pe rama. Abia dupa ce se constata asezarea corecta se poate trece la inchiderea acestora.

!!! ATENTIE !!!

**NU SE VA DA IN CIRCULATIE SOSEAUA INAINTE DE REALIZAREA STRATULUI DE UZURA!
IN MOMENTUL DESCHIDERII CAPACULUI ACESTA NU SE VA LASA SA CADA INERENT.
DESCHIDEREA ACESTUIA SE VA DIRIJA MANUAL!
INSERTUL METALIC PROTEJEAZA RAMA IMPOTRIVA LOVIRII ACESTEIA DE CATRE
BALAMA, DAR MANIPULAREA NECORESPUNZATOARE POATE AVARIA STRUCTURA.
GARNITURA NU FACE OBIECTUL GARANTIEI. SE VA VERIFICA PERIODIC STAREA
ACESTEIA PENTRU PREVENIREA DETERIORARII INTREGULUI ANSAMBLU.**

Nota : în cazul nerespectării instrucțiunilor de montaj / exploatare capacele și grătarele își pierd garanția.
Interveniile neautorizate atrag după sine nulitatea completa a garanției.